PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

06-079022

(43) Date of publication of application: 22,03,1994

(51)Int.CI.

A63B 53/04

(21)Application number: 04-345428

(71)Applicant: SOMAR CORP

(22)Date of filing:

30.11.1992

(72)Inventor: MORIGUCHI KAZUFUSA

AKATSUKA TSUNEO MOTOKI YOSHIHIRO HARADA TAKASHI

(30)Priority

Priority number: 04 25521

Priority date : 25.03.1992

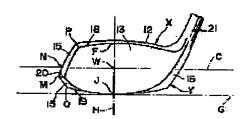
Priority country: JP

(54) GOLF CLUB HEAD

(57)Abstract:

PURPOSE: To provide a golf club head planned so that the center of gravity of a head main body is low so as not only to extend the flying distance of a ball but also to obtain accurate flight.

CONSTITUTION: A toe part 15, a heel part 16, a face part 13 and a back part are integrated with a top surface 12 and a bottom surface and upper and lower continuous gentle ridgelines are formed between those parts. The toe part 15 and the back part together form a gentle continuous expanded side surface and, at this time, the face part 13 is formed into such a shape that the vol. of the head part X above the horizontal face center surface C passing the 1/2-height of the face part 13 becomes smaller than that of the head part Y below said center surface C.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

30.06.1993

[Date of sending the examiner's decision of rejection] 25.06.1996

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-79022

(43)公開日 平成6年(1994)3月22日

(51) Int.Cl.5

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

A 6 3 B 53/04

Α

請求項の数4(全 4 頁) 審査請求 有

(21)出願番号

特願平4-345428

(22)出顧日

平成4年(1992)11月30日

(31)優先権主張番号 実顧平4-25521

(32)優先日

平4 (1992) 3 月25日

(33)優先権主張国

日本(JP)

(71)出願人 000108454

ソマール株式会社

東京都中央区銀座4丁目11番2号

(72)発明者 森口 和総

東京都中央区銀座四丁目11番2号 ソマー

ル株式会社内

(72)発明者 赤塚 恒夫

東京都中央区銀座四丁目11番2号 ソマー

ル株式会社内

(72)発明者 本木 啓博

東京都中央区銀座四丁目11番2号 ソマー

ル株式会社内

(74)代理人 弁理士 池浦 敏明 (外1名)

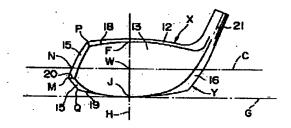
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ゴルフクラブヘッド

(57)【要約】

【目的】 ポールの飛距離を稼ぎ、かつ正確な飛びを生 むために、ヘッド本体を低重心に設計したゴルフクラブ のヘッドの開発。

【構成】 トウ部15、ヒール部16、フェース部13 及びパック部14はトップ表面12及び底面17と一体 となり、それぞれの間になだらかな連続した上部稜線1 8及び下部稜線19が形成される。トウ部15及びパッ ク部14は一緒になって、なだらかで、連続し、且つ膨 張した側面を形成し、その際フェース部13の1/2高 さを通る水平フェース中心面Cの上側のヘッド部分Xの 容積は、該中心面Cの下側のヘッド部分Yの容積よりも 小さくなるような形状とされる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 トップ、ソール、トウ、ヒール、バック 及びフェイスから成り、眩トウ及びパックがなだらかな 連続した、外側に膨張した側面を形成するゴルフクラブ ヘッドにおいて、該フェイスの1/2高さを通る水平中 心面の上側の部分の容積が該水平中心面の下側の部分の 容積よりも小さいことを特徴とするゴルフクラブヘッ

【請求項2】 少なくとも150 c m³の容積を有する 請求項1のゴルフクラブヘッド。

【請求項3】 該外側に膨張した側面の最大膨張部が該 水平中心面よりも下側に位置する請求項1又は2のゴル フクラブヘッド。

【請求項4】 酸上側の部分の該下側の部分に対する容 積比が30:70~45:55である請求項1、2又は 3のゴルフクラブヘッド。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、ゴルフクラブのヘッド 関するものである。

[0002]

【従来技術及びその問題点】従来、一般的に使用される ゴルフ用クラブのヘッドにおいては、図5、図6に明ら かなように、ヘッド本体の上面部であるトップ部2がヘ ッド稜線8を境として、上方に膨出する円頂状のクラウ ン部に形成されているとともに、トップ部2に連なるト ウ側5およびパック面4は下方に向って角度θ1又はθ2 で内方に狭まる傾斜壁面として形成されている。すなわ ち、ヘッド本体のフェイス倒3よりみた輪郭およびトウ 30 倒5からみた輪郭におけるヘッド稜線8より下方に当る 部分は、それぞれ上辺が下辺より大である逆台形状とし て現われているのが普通である。

【0003】ところで、ボールの飛距離を稼ぎ、かつ正 確な飛びを生むためには、本来、ヘッド本体が低重心に 設計されていることが必要とされている。しかし、上記 従来のヘッド本体においては、全体がフェイス側以外を 除いて逆台形状の傾斜壁に形成されており、その上、上 面であるトップ部が上方に張り出す円頂状であるから、 ヘッド本体の重心が高くなる不利がある。このため、ヘ 40 ッド本体のトップ部をトウ側からヒール側およびフェイ ス側からバック側にかけて下降する傾斜面に形成して重 心を下げるようにしたもの(特開昭53-140136 号) やヘッド本体内に重心移動用の鉛重錘を封入したも のも開発されているが、ヘッド本体が逆台形状である点 については従来と同様であり、充分なものとはいえな W.

[0004]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、上記従来技

せると共に、重心を低くしたゴルフクラブヘッドを提供 することをその課題とする。容積増大は打球のスウィー トスポットが大きくなるという利点を与え、低重心は飛 距離の増大を与える。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するた め、本発明によれば、トップ、ソール、トウ、ヒール、 パック及びフェイスから成り、該トウ及びパックがなだ らかな連続した、外側に膨張した側面を形成するゴルフ 10 クラブヘッドにおいて、該フェイスの1/2高さを通る 水平中心面の上側の部分の容積が該水平中心面の下側の 部分の容積よりも小さいことを特徴とするゴルフクラブ ヘッドが提供される。また、本発明によれば、上記構成 においては、少なくとも150cm3の容積を有するゴ ルフクラブヘッドが提供される。また、本発明によれ ば、上記構成において、該外側に膨張した側面の最大膨 張部が該水平中心面よりも下側に位置するゴルフクラブ ヘッドが提供される。さらに、本発明によれば、上記構 成において、該上側の部分の該下側の部分に対する容積 において、その重心を低くすることに留意したヘッドに 20 比が $30:70\sim45:55$ であるゴルフクラブヘッド が提供される。

[0006]

【実施例】次に、本発明のゴルフヘッドについて詳述す る。本明細書における用語は下記の通りである。

- ・フェース:ウッドクラブの打撃面;
- ・重心フェース中心面:ソールラインを含む垂直面;
- ・1/2フェース高さ:垂直フェース中心面上のフェー ス高さの半分の高さ:
- ・水平フェース中心面: 1/2フェース高さにおける水 平面:
- ・ヒール : ソールとホーゼルが合流する部分;
- ホーゼル:シャフトと嵌合する部分:
- ・ロフト :ソールに直角な線に対するフェースの角
- ・ソール : クラブを打撃位置に保持した時に地上に置 かれるヘッドの下面で、平面状、凹面状であり得るが通
- ・ソールライン:クラブを打撃位置に保持した時に上反 り状ソールが地面と接する、フェースからバックに向か う線:
- ・トウ :ホーゼルから最も遠いヘッド側面:
- ・ウッド : ロフト角が22°以下のクラブヘッドで木 製でなくともよい。

【0007】図1~4において本発明のクラブヘッドは トップ表面12と、トップ表面の反対側のソール(底 面) 17と、トウ部15と、トウ部の反対に位置するヒ ール部16と、トウ部15とヒール部16との間に位置 した、打撃面としてのフェース部13と、トウ部15と ヒール部16との間でフェース部と反対側に位置したパ 術の欠点を解消し、重量増加を併わないで容積を増大さ 50 ック部14とから形成される。ヒール部16は図示しな いクラブシャフトに連結されるホーゼル21を有している。

【0008】トウ部15、ヒール部16、フェース部13及びパック部14はトップ表面12及び底面17と一体となり、それぞれの間になだらかな連続した上部稜線18及び下部稜線19が形成される。

【0009】トウ部15及びパック部14は一緒になって、なだらかで、連続し、且つ膨張した側面を形成し、その際フェース部13の1/2高さを通る水平フェース中心面Cの上側のヘッド部分Xの容積は、該中心面Cの10下側のヘッド部分Yの容積よりも小さくなるような形状とされている。尚、上部Xの容積はホーゼル容積も含む。上部Xの下部Yに対する容積比は、好ましくは30:70~45:55である。

【0010】図1~3のようにクラブをそのヘッドが打撃位置に置かれるように保持した時に、水平フェース中心面Cは水平となり、且つ上部及び下部稜線18、19上の点下及びJの中点Wを通る。点下及びJの間の距離はフェース高さであり、中点Wは1/2フェース高さである。フェース上のこれらの点下、J及びWは、ソール 20ラインS上の垂直フェース中心面H上に存在する。ヘッドが打撃位置にあるとき、上反り状ソール部17は、このソールラインSにおいて地面Gと接触する。

【0011】トウ部15及びバック部14により形成される前配の膨張した側面の最大膨張部20は、水平中心面Cの下部且つ下部稜線19の上部に位置することが好ましい。即ち、トウから見た図2に示すように、バック部14の輪郭はC字型に中央が膨らんでおり、その輪郭の最大膨張部Mは、輪郭と上部稜線18との交点P及び輪郭と下部稜線19との交点Qよりも外側(左側)に位30億している。このことは図3のフェースから見た図にも当てはまり、且つトウから見た図2及びフェースから見た図3の間の90°のいずれの中間図においても当てはまる。この場合、点Mは、上記輪郭が中心面Cと交わる点Nよりも常に下側に位置する。

【0012】本発明のクラブヘッドは、ポリウレタンフォームの如きパッキング材を充填した金属シェルで形成できる。シェルの厚みは、例えば、フェース部で約3mm、トップ、トウ、パック及びヒール部で約1~2mm、及びソール部で約5mmである。ヘッドの容積は少なくとも150cm³であることが望ましい。

[0013]

【発明の効果】本発明のゴルフクラブヘッドは、フェイスの1/2高さを通る水平中心面の上側の部分の容積が が 較水平中心面の下側の部分の容積よりも小さく構成されているので、重量を増加させることなく容積を増大させることができ、また重心の低い安定した形状となる。従って、スウィートスポットが大きくなる上、低重心のため、打球性にすぐれたものとなる。

【図面の簡単な説明】

- 【図1】本発明のクラブヘッドの平面図
- 【図2】図1をトウ側よりみた図
- 【図3】同フェイス面側よりみた図
- 【図4】同ソール側よりみた図
- 【図5】従来のものをトウ側よりみた図
- 【図6】同じくフェイス面側よりみた図

【符号の説明】

- 12 トップ部
- C 平行フェース中

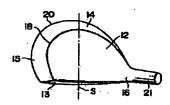
心面

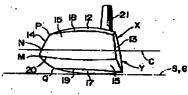
- 13 フェイス面
- H 垂直フェース中

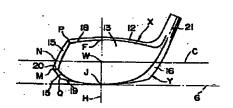
心面

- 14 パック面
- G 地面
- 15 トウ側
- S ソールライン
- 16 ヒール側
- X ヘッド上側部分
- 0 17 ソール
- Y ヘッド下側部分
- 18 ヘッド上部稜線
 - 19 ヘッド下部稜線
 - 20 最大膨張部
 - 21 ホーゼル

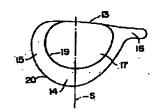
【図1】 【図2】 【図3】



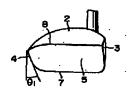




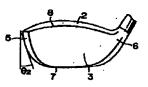
[図4]



【図5】



[図6]



フロントページの続き

(72)発明者 原田 敬

東京都中央区銀座四丁目11番2号 ソマー ル株式会社内